



PLANILLA DE ACCESOS Y EMBOQUES LATERALES									
Prog.	Calle	Lateral	Alfa	R1 [m]	R2 [m]	R3 [m]	R4 [m]	a [m]	b [m]
38	Bernardino Rivadavia	Izquierdo	102°00'00"	4,00	6,00	-	-	12,15	10,70
157	Santa María de Oro	Izquierdo	103°00'00"	4,00	6,00	-	-	10,15	10,70
158	Gomensoro	Derecho	84°00'00"	6,00	4,00	-	-	10,00	10,95
280	Olascoaga	Izquierdo	110°00'00"	4,00	5,50	-	-	12,15	10,45
350	Malvinas Argentinas	Derecho	75°00'00"	4,00	5,00	-	-	8,00	14,75
403	Marsella	Derecho	69°00'00"	6,00	4,50	-	-	6,75	14,20
418	Correa Saa	Izquierdo	115°00'00"	4,00	6,00	-	-	11,30	14,60

escala	1:200	Proyectista	Jefe Dpto. Est. y Proy.	Gerente Técnico	Administrador
preparó	Est. y Proy. DPV MENDOZA	Ing. Daniel Navarro	Ing. Omar Valdivia	Ing. Roberto Diez	Adm. Ing. Enrique Soler
proyectó	Ing. Daniel Navarro				
dibujó	F. Esteban				
relevó	Abel Giner/Jorge Pereyra				

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

PLANO
4

Obra: RECONSTRUCCIÓN CALLE BARTOLOMÉ MITRE
Tramo I: Prog. 0,00(Calle EMILIO CIVIT) a Prog 872(Calle PEDRO MOLINA)
Dpto. Guaymallén, Provincia de MENDOZA.

EMBOCADURAS